

WOLFGANG BEHNKEN & LEONARD PRINZ (HRSG.)

# DIE WELT DER SUPERYACHTEN

THE WORLD OF SUPERYACHTS





# Silver

Weil der Eigner der Yacht *Silver* keinen Hersteller fand, der ihm sein Traumschiff ganz aus Aluminium bauen konnte, kaufte er kurzerhand in Australien eine Werft. Dort entstand dann die größte Aluminiumyacht der Welt. Sie beweist zum einen, dass Spaß und Sparsamkeit bei einer Yacht keine Gegensätze sein müssen. Zum anderen zeigt sie eindrucksvoll, dass eine Yacht von 73,3 Meter Länge so schnittig und sportlich wie ein Rennboot sein kann.

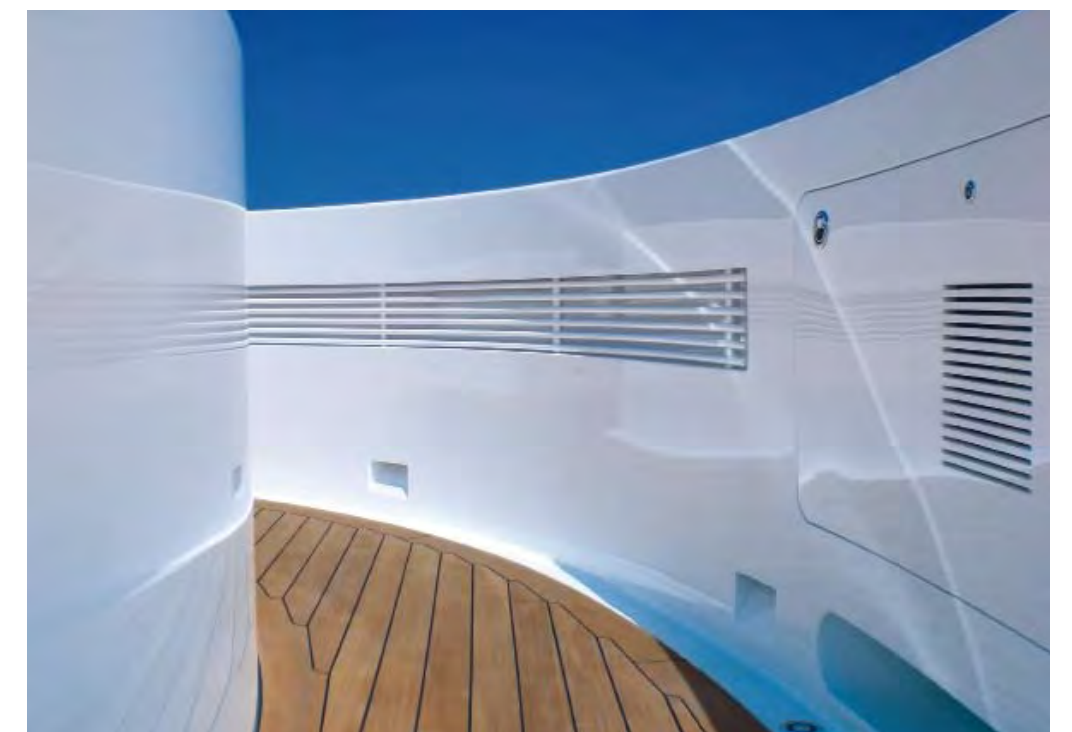
Because the owner of *Silver* could not find a manufacturer who would build his dream ship out of aluminum he simply bought a ship yard in Australia. At that facility, then, the world's largest aluminum yacht was developed. On the one hand she proves that fun and frugality do not have to be contradictions in a yacht; on the other hand she demonstrates spectacularly that a 73.3 m yacht may be as rakish and racy as a speed boat.





**SILVERPFEIL.** Diese Yacht wurde für Genuss ohne Reue gebaut. Bei 18 Knoten verbraucht sie nur 500 Liter Diesel – Rekord für ein Schiff dieser Klasse. Der Eigner, Unternehmer im Bereich Umwelt-Technologie, wollte beweisen, dass Yachting und Klimaschutz vereinbar sind.

**SILVER ARROW.** This yacht was built for pleasure without regret. At 18 knots she only uses 500 liters of fuel – a record for a ship of this class. The owner, an entrepreneur in the environmental technology industry, wanted to prove that yachting and climate protection can be compatible.



**FLÜGELTÜREN** am Bug erinnern an den legendären Mercedes Silberpfeil von 1952. Hinter den Klappen warten zwei 7,70 Meter lange Tender. Die Seitenlinie der Yacht lässt erkennen, dass auf modische Trends konsequent verzichtet wurde. Designer Espen Øino schuf eine Superyacht, die schön, schnörkellos und effizient ist.

**GULLWING DOORS** at the bow are reminiscent of the legendary 1952 Mercedes Silver Arrow. Behind the flaps wait two 7.70 m tenders. The sleek side of the yacht (above) reveals how consistently modern trends have been avoided. Designer Espen Øino created a superyacht that is beautiful, straightforward and efficient.



**PARTY ZONE.** Für ein Bad zwischendurch befindet sich direkt neben der Sitzzecke auf dem Sonnendeck ein beheizter Sitzpool (oben). Die Heckklappe (Foto rechts) ist zugleich Sonnendach des Beachclubs, am automatisch ausfahrenden Steg warten Tender und Waveboards.



**PARTY ZONE.** For the quick dip in between, a hot tub waits next to the sitting nook on the sun deck (left). The tailgate (above) also serves as a canopy above the beach club. Tender and wave boards lie at the ready along the automated, extendable pier.

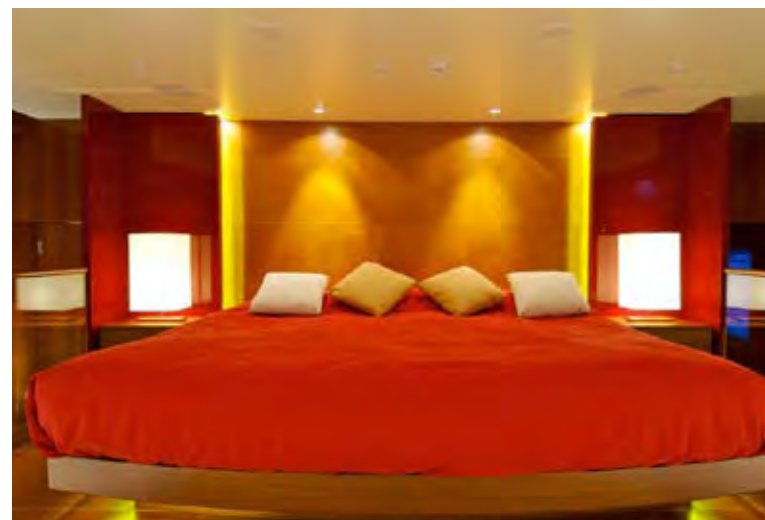




HELLE FARBEN und großzügige Holzflächen bilden eine feine Harmonie, die nur durch subtile Farbakzente gebrochen wird“, erklärt Designer Danilo Silvestrin sein Interieur-Konzept. Die Einrichtung ist zeitlos und zurückhaltend, im Vordergrund steht stets die Funktion.



BRIGHT COLOURS and generous expanses of wood create an elegant harmony that is broken only by subtle colour accents“, designer Danilo Silvestrin characterizes his concept of the interior. The furnishing is timeless and restrained; function is always quintessential.





MODERNE YACHTEN werden immer massiger. Je mehr Platz sie haben, desto mehr Nonsense kommt an Bord. Mit *Silver* gehen wir zurück zum traditionellen Bootsbau“, sagt ihr Eigner. Gewonnenen Raum an Bord nutzt er lieber für Reisen mit vielen Freunden.

MODERN YACHTS are becoming ever more massive. The more room they offer the more nonsense comes aboard. With *Silver*, we are returning to traditional boat building,” her owner asserts. He likes to take advantage of the space thus gained on board for voyages with many friends.



## Silver

<b>Builder / Year</b>	Hanseatic Marine / 2007
<b>Naval Architect</b>	Hanseatic Marine / Espen Øino
<b>Designer Exterior</b>	Espen Øino
<b>Designer Interior</b>	Danilo Silvestrin
<b>Construction Material</b>	Aluminium hull and superstructure
<b>Length Overall / Beam / Draught</b>	73.3 m / 10 m / 2.4 m
<b>Displacement</b>	540 t
<b>Engine</b>	2 x 2,465 kW MTU 16V 4000 M71
<b>Speed / Fuel Capacity / Range</b>	25 kn / 112,000 l / 4,500 M